

KIIHDYTYSAJO LENTOKENTÄN 2,5 KM:N KIITORADALLA

SÄÄNNÖT:

- Tapahtuma ei ole kilpailu
- Ajon aikana kiitoradalla ei ole muita ajoneuvoja
- Ajo tapahtuu kiitoradan oikealla puoliskolla
- Kiitorataa saa ajaa vain yhteen suuntaan ja poistuminen tapahtuu kiitoradan kaupunginpuoleisesta päästä
- Kiitoradan ulkopuolisilla alueilla on 50 km/h nopeusrajoitus
- Toimitsijoiden antamia ohjeita ja merkkejä on noudatettava
- **Valkoisten kiitotiemerkintöjen päällä ei saa polttaa kumia! Kuminpolttajilta peritään 100 € maksu!**

TOIMINTAOHJE:

- Aja lähtöpaikalle ja odota vuoroasi
- Lähtöpaikalla toimitsija kertoo vielä ajo-ohjeet ja voit kysyä samalla jos jokin seikka tuntuu epäselvältä
- Aika otetaan 0 – 402 metrin kiihdytyksestä
- Ajoneuvon nopeus mitataan tutkalla 1609 metrin kohdalla, jonka jälkeen kiitorataa on jäljellä n. 900 metriä
- Jarruta turvallisen **ajoissa**, löysää kaasua heti tutkan ohitettua.
- Viimeistään lippumiehen kohdalla vauhtia on hiljennettävä tehokkaasti.
- Mikäli huomaat, että ajon aikana kiitoradalle putoaa jotakin, ilmoita siitä kiitoradan päässä olevalle toimitsijalle.
- Suoritukseksi jälkeen poistu hitaasti ajaen oikealle kiitoradan päästä. Toimitsija opastaa kyseisessä poistumispaikassa. Aja merkittyä reittiä pitkin tapahtuman parkkipaikalle ja hae kävellen LIY:n hallilta tuloksesi.
- Tutkalla mitattu nopeus sekä kiihdytysaika kirjataan LIY:n internetissä oleaan tulospalveluun ja se on nähtävissä hallilla.

HUOM! ÄLÄ TUIJOTA NOPEUSMITTARIA JA ALOITA TEHOKAS JARRUTUS RIITTÄVÄN AJOISSA!!

KIITORADAN LEVEYS AIHEUTTAA REFERENSSIVIRHEEN (=näkökentässä ei vertailukohteita), JONKA VUOKSI AJONEUVON NOPEUTTA JA ETÄISYYTTÄ ON VAIKEA ARVIOIDA.

MIKÄLI AUTOSI SYTTYYPALAMAAN TAI SIIHEN TULEE TEKNINEN VIKA, AJA POIS KIITORADAN REUNAAN TAI POIS KIITOTIELTÄ VAROVAISUUTTA KÄYTTÄEN JA KIITOTIEN REUNAVALOJA VÄLTÄEN!

Kääntöpuolella on kartta