



OH-SEE:n TALVILÄMMITYSOHJE

1. MOOTTORINLÄMMITTIMEN KÄYTTÄMINEN



Yleiskuva lämmitysjärjestelyistä.

SEE:ssa ei ole kiinteää lämmitintä. Moottoria lämmitetään auton sisätilalämmittimellä sieraimesta ja sisätilaa lämmitetään ns. koirankoppilämmittimellä.

Moottori- sekä sisätilan lämmitintä tulee käyttää aina kun lämpötila on $< +5^{\circ}\text{C}$. Lämmityskauden aikana käytetään konepeittoa.

Ohjeelliset lämmitysajat lämpötilan mukaan:

+5...0°C	30 min ennen lentoa
0... -10°C	60 min ennen lentoa
alle -10°C	90 min ennen lentoa

HUOM! Ajat ovat lyhyemmät kuin TDI:ssä johtuen erilaisesta lämmitystavasta.



Lämmitin asetetaan koneen oikeaan sieraimen edestä päin katsottuna, niin että lämmitin saa raikasta ilmaa (tyyli vapaa). Kun lämmitys on käynnissä niin sitä ei saa jättää valvomatta.





2. SISÄTILÄLÄMMITTIMEN KÄYTTÄMINEN



Varmista että lämmittimen säädin on asetettu asentoon 2. Sisätilälämmitin asetetaan ohjaamon lattialle niin ettei se osu mihinkään pintoihin. Varmista että lämmitin pysyy paikallaan. Sisätilälämmitin voi olla jatkuvasti kytkettynä.

Muista irroittaa lämmitin töpselistä kun jätät sen pois koneesta.





3. LENNON JÄLKEEN

Huomioi, että laitat lennon jälkeen sisätilälämmittimen kosteuden poistoa varten. Moottorilämmittimen voi laittaa siivelle seuraavaa lentäjää varten.

- varmista sisätilälämmittimen termostaatti on asetettu 2:seen. Kytke lämmitin verkkovirtaan ja aseta koneeseen.
- jätä sisätilälämmitin joka on tarkoitettu moottorille koneen siivelle. Älä laita lämmitintä kuumaan moottoritilaan.
- moottoripeitteen voit laittaa löyhästi moottorin ympärille seuraavaa lentäjää varten.

Lämmintä ja turvallista talvilentämistä!