



## OH-TDI:n TALVILÄMMITYSOHJE

### 1. MOOTTORINLÄMMITTIMEN KÄYTTÄMINEN



TDI:ssa on ns. "lohkolämmitin". Lämmitin on sijoitettu suoraan moottorin öljypohjaan, eikä sen käyttäminen periaatteessa eroa millään tavalla vastaavasta auton moottorin lämmittimestä.

Moottori- sekä sisätilanlämmittintä tulee käyttää aina kun lämpötila on  $< +5^{\circ}\text{C}$ . Lämmityskauden aikana käytetään konepeittoa. OH-TDI:n etäkäyttöisestä WiFi-pistorasiasta (musta moka, jossa kytkin) ja mobiilista etäkäyttösovelluksesta on erillinen käyttöohje.

Ohjeelliset lämmitysajat lämpötilan mukaan:

|            |                                |
|------------|--------------------------------|
| +5...0°C   | 45 min ennen lentoa            |
| 0... -10°C | 90 min ennen lentoa            |
| alle -10°C | vähintään 120 min ennen lentoa |

Moottorilämmityksen tehostamiseksi voi laittaa toisen koneen moottorilämmittimen TDI:n vasempaan "sieraimeen" kunhan huolehtii riittävästä ilmakierrosta ja siitä ettei konepeitto pääse tukkimaan ilman saantia.

Huom. Moottorin lämmityskäyttö korostuu kylmillä keleillä, eli rullaamaankaan saati lennolle ei ole syytä lähteä ennen kuin sekä öljyn että jäähdytysnesteen lämpötilat ovat vihreällä.

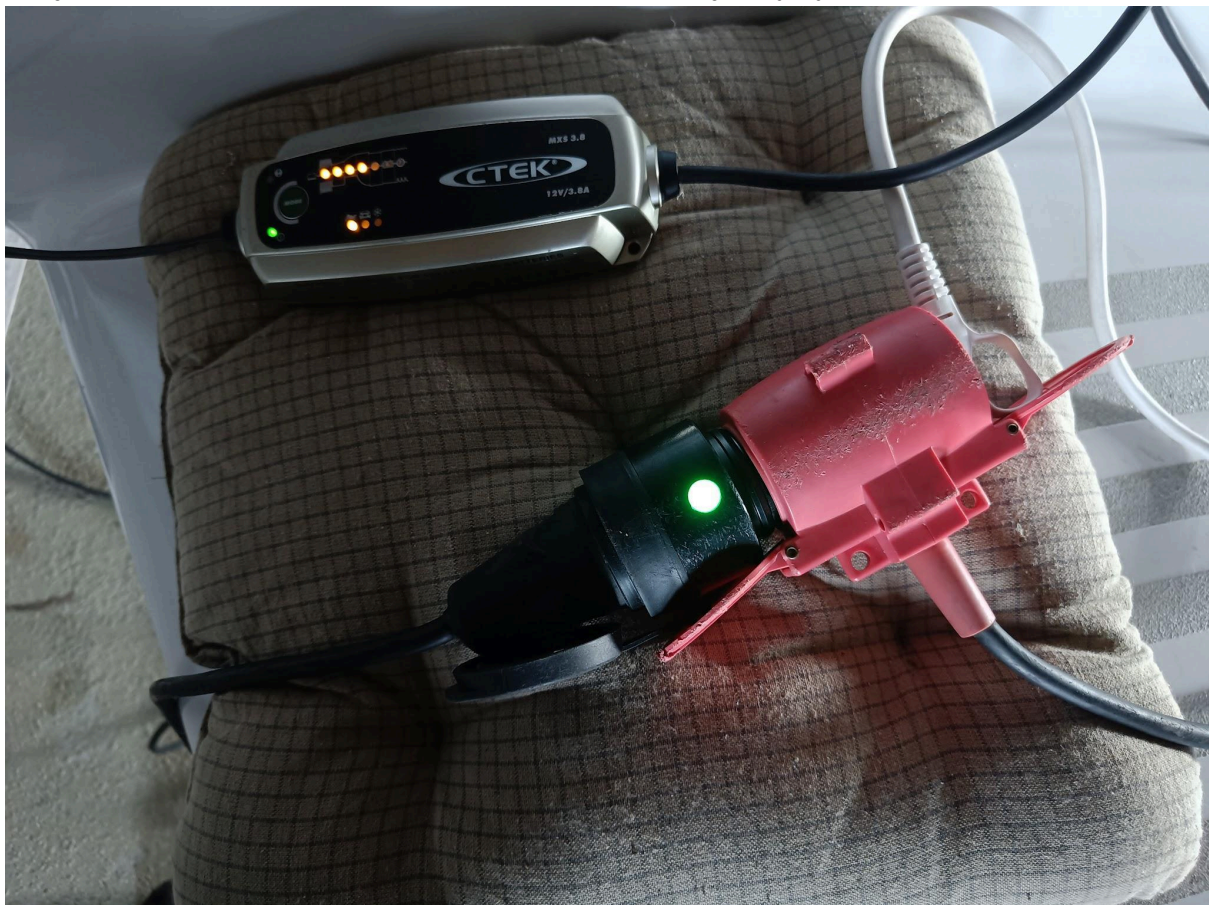


## 2. SISÄTILANLÄMMITTIMEN JA CTEK-LATURIN KÄYTTÄMINEN

Lämmittimen johto kytketään Calix-liittimeen joka on ilmanpoistoaukossa koneen vasemmalla puolen. Kytke ensin Calix-johto koneeseen ja vasta viimeisenä WiFi-pistorasiaan. Varmista että WiFi-pistorasia on verkossa (**kirkas vihreä valo**). **Kirkas vihreänkeltainen valo** tarkoittaa, että kytkin ja täten moottorin lämmitys on päällä.



Suojaa siipi naarmuutumiselta tai varo muuten naarmujen syntymistä.





Sisätilalämmitin on kytkettävä mekaaniseen ajastinkelloon niin, että lämmittää 15 min ja huilaa 45 min, tämä riittää pitämään kosteuden poissa koneesta. Tarkista ajastin vahinkopainallusten varalta, sormilla ajastimeen tartuttaessa ajastus muuttuu helposti.

Sisätilalämmitin asetetaan telineen kanssa tavaratilaan ja vasen takapenkki käännetään pois edestä. Varmista että lämmittimen ilmakierto on vapaa!

Muista irrottaa lämmitin töpselistä kun jätät sen pois koneesta ettei se jää pöhisemään tuhansia kuutioita tilavaan halliimme ilmastoa lämmittämään.



Akun riittävän varaustason varmistamiseksi, kytke ensin CTEK-laturin liitinpää moottorin alla olevaan huohottimen kylkeen sidottuun CTEK-liittimeen ja vasta sen jälkeen itse laturi



verkkovirtaan. **CTEK-laturi voi olla jatkuvasti kytkettynä**, eli koneen akku voi olla latauksessa jatkuvasti. OH-TDI:ssa on varsinaisen akun lisäksi useita pienempiä akkuja, jotka latautuvat varsinaisesta akusta ja tämä aiheuttaa varsinaisen akun varauksen laskua. Liittimen kolme lediä ilmoittavat akun varaustason: **vihreä** OK, **keltainen** keskellä heikentynyt ja **punainen** vasemmalla tarkoittaa ettei käynnistystä edes kannata yrittää.

Kun kone on lämmennyt riittävästi ja akun varaustaso on varmasti riittävä, irroita johdot ja laitteet järjestyksessä sopivaan paikkaan hallin lattialle tai siististi lattia-alueen sivustalle, jotta voit laittaa ne lennon jälkeen helposti takaisin paikoilleen. Pidempiä poissaoloja varten laitteet on syytä poistaa muiden kulkijoiden tieltä länsiseinän hyllystön muovilaatikoihin.

Pidä moottoripeite moottorin ympärillä viimeiseen asti ennen koneeseen astumista ja moottorin käynnistystä (esimerkiksi tankkauksen ajan) sillä se hidastaa moottorin jäähtymistä. Muista myös puhdistaa kengät lumesta mahdollisimman hyvin ja päästellä mahdollisimmat hiki- ja hengityshöyryt ennen koneeseen pakkasella nousemista, sillä muuten kabiini huurtuu helposti.

### 3. LENNON JÄLKEEN

Huomioi, että lennon jälkeen kytket lämmitysjohdot paikoilleen seuraavaa lentäjää ja sisätilan kosteudenpoistoa varten kappaleen 2 mukaisesti.

- kytke sisätilanlämmitin mekaaniseen ajastinkelloon ja CTEK suoraan jatkojohdon verkkovirtaan.
- kytke Calix-pistokkeeseen tuleva musta moottorilämmitysjohdot WiFi-pistokkeeseen etäohjauksen mahdollistamiseksi.
- tarkista, että WiFi-pistoke on sähkö- ja WiFi-verkossa (kytkimessä **vihreä valo**; virtakytkin näkyvässä mobiilisovelluksessa) ja että se ei ole kuitenkaan kytketty päälle, jolloin kytkimen valo olisi **vihreänkeltainen** ja mobiilisovelluksessa pistoke näkyisi olevan päällä. Moottorin jatkuva, turha lämmittäminen on haitallista ja vie paljon kallista sähköä!

Lämmintä ja turvallista talvilentämistä!